



**Im Juni 2020 halfen wir mit unserer 221 Hafenbahnlok...**



**...der Stiftung die Hafenkräne zu verschieben, um Platz für die Peking zu schaffen**



**Im Februar 2019 zog ein Modell unseres Fridolins...**



**...ins Miniaturwunderland Hamburg ein.**





An prominenter Stelle dürfen wir für ehrenamtliche Triebwagenführer und weitere



Nach erneuter Sturmflut im Oktober 2017 müssen nun alle Lager geöffnet und ent



Im Frühjahr 2018 Hafensbahn-Wagen 116 und 40...



**...und noch einmal, allerdings der 116er gedreht und umrangiert, jetzt stehen die T**





**Und wieder kommt der Handkaikran von 1869 zum Einsatz, damit unsere Draisine**



(Nachbau des Originals des Hafens der Hamburger Hafengesellschaft, eine einmalige Auflage von



...und können nun in eine Modellbahnanlage integriert werden  
(Der STERAC-Kesselwagen wird von Fleischmann angeboten)





**Am 1. April 2017 konnten wir die erste öffentliche Fahrt mit dem Schienenbus VT 4**



**Zum 150. Jubiläum der Hafenbahn im September 2016 haben wir unseren historischen Schienenbus VT 4 begutachtet. Hier begutachtet unser Betriebsleiter die Wagen für die Überführungsfahrt**



**Wir warten am Veddeler Damm auf die Schlepplok V36 005, die unseren historischen Schienenbus VT 4**



**Der Zug bei der Überfahrt über den Veddeler Damm**



**Auf dem Betriebsgeländer der Hafensbahn stehen mehrere Züge als Anschauungs**





**Sogar eine Dampflokom (86 333) kam als Gast vorbei**



**Zum Jubiläum konnte unser Schienenbus mit HU fertiggestellt werden und war**



Die Rücküberführung wurde dann mit einer moderneren Lok realisiert



Zu unserem 10jährigen Jubiläum im September 2014 hatten wir die Band "Cover y  
Mit dem in Aufarbeitung befindlichen Wagen G10 hatten wir nach kleinen Umbaut





**Später am Abend konnten die anderen Betriebsvereine der Stiftung Hamburg Mar**



**Der Abend unseres 10 Jährigen klingt mit Live-Musik aus**



**In 2014 haben wir endlich eine professionelle Galerie mit den Fahrzeugdetails am**



**Dank unseres Malers bekommen bei der Restauration auch die Details Farbe**





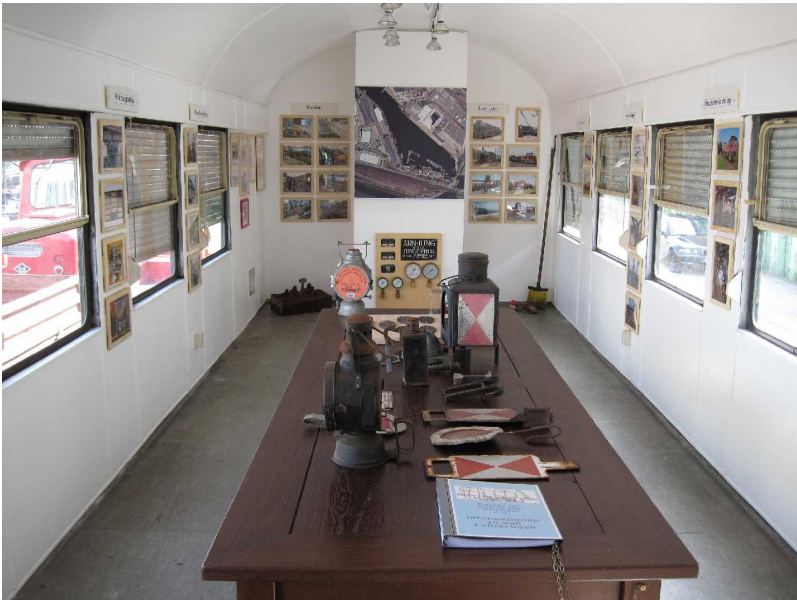
**Der Kaihandkran von 1869 hat seine Bewährungsprobe mit 144 Jahren beim Umla**



**Die Vereinsweatshirts sind da!**



**Das erste Mal der restaurierte lange Güterzug am Veddeler Damm**



**Am 28.04.2010 konnten wir unsere Ausstellung im Dreiachser eröffnen**





**Rangieren der Sanella zur Aufarbeitung**



**Der Hafentrupp von JiA (Jugend in Arbeit e.V.) vor dem ersten Grundinstand**



**Beim "auf Sicht fahren" muss man sich ordentlich aus unserer Lok hinauslehnen**



**Die Kupplungen sind nicht ganz leicht**





**Unser Betriebsleiter Kai beim Rangieren auf unserer Kleinlok 221 sogar mit Handf**



**Herbststrangieren ist immer ein Höhepunkt**



**Unsere Warnwesten sind da...**



**...und werden stolz vorgeführt**