

## **Hafenbahn Mannschaftswagen Nr. 116 (116 Baubüro)**

### **Eigenbau Hamburger Hafenbahn**

#### **Erläuterungen**

**Der Wagen wurde aus einem kleinen Güterwagen bei der Hafenbahn zu einem Bau- und Aufenthaltswagen mit einem Aufbau in Form einer hölzernen Baubude mit 2 Fenstern je Seite umgebaut und unter der Betriebsnummer 116 in Dienst gestellt.**

#### **Geschichte**

**Der Wagen hatte ursprünglich die Farbe grau (sogenanntes Niedernfelder Grau, RAL 7001). Im Zusammenhang mit der Lackierung der Bauwagen für die Straße in den 80er Jahren wurde der Unterbau schwarz und der Aufbau gelb gestrichen. Die letzte Untersuchung wurde am 06.11.85 durchgeführt. 1989 wurde der Wagen ausgemustert und ging an das Museum für Hamburgische Geschichte. Er war eingestellt bei den FdE Hamburg im Eisenbahnmuseum Wilhelmsburg, wurde grün gestrichen und diente hier als Umkleideraum.**

**Nach dem Brand in Wilhelmsburg wurde der Wagen am 03.12.03 an die Stiftung Hamburg Maritim übergeben und wurde auf den Gleisen des Rangierbahnhofes Hamburg-Süd abgestellt. Am 27.07.04 wurde er zum heutigen Standort an den 50er Schuppen verschoben. Der neu gegründete Verein der Freunde der historischen Hafenbahn unter dem Dach der Stiftung Hamburg Maritim übernahm am 11.09.04 die Betreuung (Instandsetzung, Unterhaltung und Betrieb) des Wagens.**

**Der Wagen wurde von den Mitgliedern der FhH wieder in den Zustand eines Aufenthaltswagens mit Vorarbeiter-Büro versetzt, restauriert und erhielt den ursprünglichen Außenanstrich in Niedernfelder Grau und die entsprechende Beschriftung. Er dient der FhH als Arbeitsbüro.**

#### **Technische Daten**

**Länge über Puffer: 8500 mm**

**Achsstand: 4000 mm**

**Eigengewicht: ... t**

Freunde der historischen Hafenbahn e. V.



13.09.2004

## Hafenbahn Mannschaftswagen 116

16.10.2005 ( fast fertig aufgearbeitet )



Der 116er als er zu uns kam



**Geschliffen**



**Noch ohne Farbe**



**Innenrenovierung**



**Aufgearbeitet 2006**



**Bei der Beschriftung**



**Fertig beschriftet 2006**



**In 2010 musste der 116er erneut abgeschliffen und gestrichen werden**



**In 2016 haben wir das Dach komplett neu eindecken müssen...**



**...da es deutlich durchregnete**



**Das Holz des 116er ist jedoch an vielen Stellen morsch...**



..., so dass wir uns 2018 entschieden haben...



...den gesamten Holzaufbau...





**...durch die Mitarbeiter der Stiftung Hamburg Maritim...**



**...nach dem alten Vorbild neu aufbauen zu lassen**



**Als Erstes wird der Rahmen entrostet...**



**...und gestrichen**



**Dann wird der Rahmen für den Aufbau...**



**...und die Dachsparren neu erstellt...**



...und das ganze dann...



...nach und nach "beplankt" ...



...natürlich auch von innen



Im Oktober 2020 ist der "Baubürowagen" 116 dann samt Beschriftung fertig und



Auch die Einrichtung nimmt Formen an...



**...und auch der Übergang zum Werkstattwagen 40 ist wieder hergestellt**