

Hafenbahn X-Schutzwagen Nr. 6 (6 Schutzwagen)

**X: Hauptgattungszeichen für Arbeitswagen, 2 Achsen, 15,5 – 27,5 t
Lastgrenze der Streckenklasse B, Wände weniger als 80 cm hoch**

Erläuterungen

Es handelt sich um einen hafentypischen Transportwagen, bei der Hafenbahn wurden die Holz-Seitenwände zum Transport von losem Gut angebaut. Unter der Betriebsnummer 6 wurde der Wagen in Dienst gestellt und diente vermutlich auch als Kran-Schutzwagen.

Geschichte

Über die Vorgeschichte liegen keine Angaben vor. Die letzte Untersuchung wurde am 17.09.85 durchgeführt.

Am 03.12.03 wurde der Wagen an die Stiftung Hamburg Maritim (SHM) übergeben und auf den Gleisen des Rangierbahnhofes Hamburg-Süd abgestellt. Am 27.07.04 wurde er zum heutigen Standort an den 50er Schuppen verschoben. Der neu gegründete Verein Freunde der historischen Hafenbahn e.V. (FhH) unter dem Dach der Stiftung Hamburg Maritim (SHM) übernahm am 11.09.04 die Betreuung (Instandsetzung, Unterhaltung und Betrieb) des Wagens.

Der Wagen wurde von Mitarbeitern der SHM und FhH von Grund auf erneuert. Er dient jetzt als Schutzwagen für den Kranwagen "Mainz".

Technische Daten

**Länge über Puffer: 14400 mm
Achsstand: 8000 mm
Eigengewicht: 13,8 t
Zuladung: 11,2 t
Ladelänge: 12080 mm
Ladebreite: 2960 mm
Ladefläche: 35,75 qm**

Freunde der historischen Hafenbahn e.V.



13.09.2004

Hafenbahn X-Schutzwagen Nr. 6

04.10.2007 (in der Aufarbeitung)



Bei der Entrostung



Ohne Fahrwerk



Noch ohne Holz



Bei der Beplankung



Aufgearbeitet 2008



Umrangiert auf die andere Seite des Kranwagens im April 2012



Leider war das Holz an vielen Stellen morsch und es gab auch einige Roststellen,



Nur die Beschriftung durch die Vereinsmitglieder fehlt noch...



...Anfang November 2016 ist auch diese wieder hergestellt.