

Güterwagen Dresden Glhs (Dresden)

Dresden: Gattungsbezirk der Reichsbahn (ab 1922 für GI Neubauwagen)

G: 2- oder 3-achsige gedeckte Güterwagen mit 15 t Ladegewicht, □ Flach- oder Tonnendach

l: Ladefläche mindestens 26 qm und Tonnendach

h: Dampfheizleitung

s: geeignet für Züge bis 100 km/h

Erläuterungen

Es handelt sich um einen geschweißten Güterwagen mit Sprengwerk, Holzaufbau und Tonnendach zur Beförderung von Gütern aller Art. Dieser sogenannte „lange Oppeln“ war die erste in Serie gebaute geschweißte G-Wagen-Bauart. Die Wagen waren vorwiegend für den Expressgutverkehr bestimmt und hatten Handbremsen und Dampfheizleitungen.

Geschichte

Die Güterwagen „Dresden“ wurden ab 1933 in einer Stückzahl von 650 Wagen gebaut. Bis 1964 schrumpfte der Bestand auf 420 Wagen, die nur noch eine offene Bremserbühne hatten. Anfang der 70er Jahre wurden die letzten Wagen ausgemustert. Unser Wagen wurde nachträglich umgebaut und erhielt dabei zwei Fenster je Seite und ein Vordach auf der Stirnseite. Er erhielt als Bahnhofswagen die Nummer 51135 Hmb.

Am 03.12.03 ging der Wagen an die Stiftung Hamburg Maritim (SHM) □ und wurde auf den Gleisen des Rangierbahnhofes Hamburg-Süd abgestellt. Am 27.07.04 wurde er zum heutigen Standort an den 50er Schuppen verschoben. Der neu gegründete Verein □ Freunde der historischen Hafensbahn e.V. (FhH) unter dem Dach der Stiftung Hamburg Maritim (SHM) übernahm am 11.09.04 die Betreuung (Instandsetzung und Betrieb) des Wagens.

Der Wagen wurde durch JiA komplett aufgearbeitet und in den Urzustand eines „Dresden“ mit Handbremsbühne versetzt und von FhH entsprechend den 50er Jahren beschriftet.

Technische Daten

Länge über Puffer: 12800 mm

Achsstand: 7000 mm

Ladelänge: 10720 mm

Ladebreite: 2740 mm

Ladefläche: 29,4 qm

Eigengewicht: 12,94 t

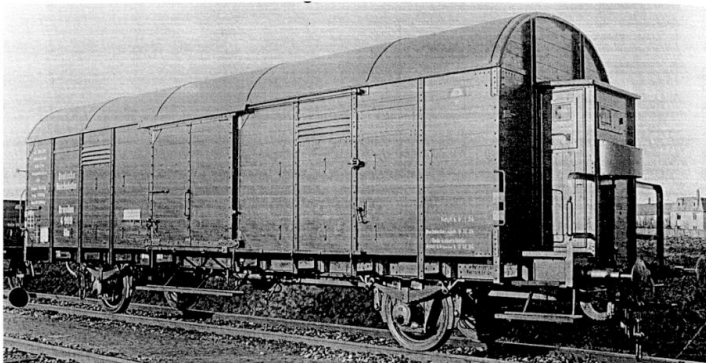
Freunde der historischen Hafenbahn e. V.



13.09.2004

Güterwagen Dresden Glhs

Original - Foto



Als Bahnhofswagen kam der Dresden zu uns



Grundinstandsetzung



Beplankt, Innenansicht



Beschriftung



Mit Anschriften fertiggestellt 2009



Ohne Bremsenhaus im Mai 2013