

## **Kesselwagen Nr. 502765 (mit Bremserhaus) (Kesselwagen 2)**

### **Erläuterungen**

**Es handelt sich um einen genieteten Kesselwagen der Verbandsbauart für das Ladegut Petroleum bzw. Gasöl mit heizbarem Kessel.**

### **Geschichte**

**Kesselwagen wurden wegen der speziellen Verwendung stets nur von Werken oder von Vermietern betrieben, so dass genaue Unterlagen über Anzahl und Bauart kaum ermittelbar sind. Dieser Wagen wurde von den Ölwerken Schindler GmbH Hamburg unter der Nr. 502765 P zum Transport von Petroleum und Gasöl eingesetzt. Weiteres ist nicht bekannt.**

**Es ist ein nahezu unverändert erhaltenes Exemplar der in großer Zahl ab 1909 nach Normen des deutschen Wagenverbandes (DWV) entstandenen Einheitswagen, die über ein halbes Jahrhundert den deutschen Bahngüterverkehr dominierten.**

**Der Wagen steht im Eigentum des Museums für Hamburgische Geschichte, wurde bereits im Originalzustand vor längerer Zeit restauriert und war beim Verein Verkehrsamateure und Museumsbahnen (VVM) am Schönberger Strand abgestellt.**

**Im Juli 2011 wurde er zum Bremer Kai überstellt und an die Stiftung Hamburg Maritim (SHM) übergeben. Er wird jetzt vom Verein Freunde der historischen Hafenbahn (FhH) betreut. Dieser ersetzte auch im Jahr 2015 das abgängige Bremserhaus durch einen historisch korrekten neuen Aufbau.**

### **Technische Daten**

**Länge über Puffer: 8150 mm**

**Achsstand: 4000 mm**

**Eigengewicht: 9690 kg**

**Tankvolumen: 19200 ltr**

Freunde der historischen Hafenbahn e. V.



11.04.2010 am Schönberger Strand beim VVM

## Kesselwagen 502765

23.07.2011, Ankunft am Bremer Kai



Am Schönberger Strand...



...beim Umrangieren



Bei uns am Bremer Kai im Juni 2012





**Das Holz vom Bremserhaus war leider an zu vielen Stellen nicht mehr zu retten**



**Wir machten uns daher 2015 an die Arbeit das Bremserhaus mit neuem Holz wieder**



**Die Seitenwände werden eingepasst...**



**...und das Dach neu gedeckt**







...das Bremserhaus...



...fertig!