

## **Kesselwagen Nr. 5473 (ohne Bremserhaus) (Kesselwagen)**

### **Wagennummer 5473**

#### **Erläuterungen**

Es handelt sich um einen zweiachsigen Kesselwagen für allgemeine Öltransporte außer Lebensmittel. Der Wagen hat einen komplett genieteten Aufbau und war ursprünglich mit einem Bremserhaus versehen.

#### **Geschichte**

Der Wagen wurde wahrscheinlich um 1920 gebaut. Die Kesseldruckprüfung wurde 1922 vorgenommen. Über seine Geschichte liegen weiter keine Angaben vor.

Am 03.12.03 ging der Wagen an die Stiftung Hamburg Maritim und wurde auf den Gleisen des Rangierbahnhofes Hamburg-Süd abgestellt. Am 27.07.04 wurde er zum heutigen Standort an den 50er Schuppen verschoben. Der neu gegründete Verein der Freunde der historischen Hafenbahn unter dem Dach der Stiftung Hamburg Maritim übernahm am 11.09.04 die Betreuung (Instandsetzung und Betrieb) des Wagens.

Im Jahre 2005 wurde der Kessel von einer Tankreinigungsfirma umweltfreundlich entleert und gereinigt. JiA hat den Wagen komplett aufgearbeitet, die Anschriften am Wagen wurden entsprechend baugleicher Vorbilder gemäß Epoche II als bei der DR eingestellter Privatgüterwagen von den Vereinsmitgliedern vorgenommen. Die Kesselbeschriftung wurde unserem Sponsor *Sterac Transport GmbH* entsprechend im heutigen Erscheinungsbild aufgebracht, ist also nicht historisch korrekt.

#### **Technische Daten**

**Länge über Puffer: 8900 mm**

**Achsstand: 4000 mm**

**Eigengewicht: 13370 kg**

**Tankvolumen: 192 hl**

Freunde der historischen Hafenbahn e. V.



13.09.2004

## Kesselwagen Nr. 5473

13.10.2005



Entleert  
und  
gereinigt  
in  
der  
Aufarbeitung



Innenreinigung



**Grundiert**



**Lackierung**





Anschlag am Kessel



Fertigstellung 2006



**Er hat sich gut gehalten, muss nur ab und zu gereinigt werden...(hier z.B. in 2022)**