

## **Offener Güterwagen Omm 35 (O-Wg. Omm 35)**

**O: Offener 2-achsiger Güterwagen**

**mm: Ladelänge unter 9 m**

**35: Bauartnummer**

### **Erläuterungen**

Es handelt sich um einen offenen Güterwagen für den Transport von Schüttgut (zum Beispiel von Kohlen oder Rüben) in geschweißter Bauart mit Holz-Fußboden und -Seitenwandverschalung. Der Wagen hat Stirnwand-Doppeltüren, Pressblech-Seitentüren und läuft auf Rollenlagern. Im Original müssten Kipp-Stirntüren vorhanden gewesen sein.

### **Geschichte**

1949/50 beschaffte die DB diesen Typ in 144 Exemplaren mit und ohne Bremserbühne und bezeichnete ihn ab 1964 als Bauart E. Zur Weiterentwicklung und Erprobung waren die Wagen mit überkritischem Laufwerk (Doppelschakengehänge) versehen. Es waren die letzten offenen Wagen mit Bretterwänden.

Unser Wagen wurde von der Düwag (Düsseldorfer Waggonfabrik) 1950 gebaut und an die DB geliefert. 1961 wurde der Wagen bei der DB in Limburg zum Bauzugwagen umgebaut und als Bahndienstwagen beim Gleisbauhof Hanau eingesetzt.

Etwa 1980 kam der Wagen zum Verein Verkehrsamateure und Museumsbahnen (VVM) und war zuletzt als Lagerwagen am Schönberger Strand abgestellt.

In sehr schlechtem Allgemeinzustand wurde der Wagen im Juli 2011 zum Bremer Kai überstellt und an die Stiftung Hamburg Maritim (SHM) übergeben. Er wird jetzt vom Verein Freunde der historischen Hafenbahn (FhH) betreut.

### **Technische Daten**

**Länge über Puffer: 10000 mm**

**Achsstand: 5100 mm**

**Ladefläche: 23,6 qm**

**Eigengewicht: 9600 kg**

**Tragfähigkeit: 20,0 t**

Freunde der historischen Hafenbahn e. V.



11.04.2010 am Schönberger Strand beim VVM

## Offener Güterwagen Omm 35

27.03.2011, zusammengestellt zur Reise nach Hamburg



Am Schönberger Strand...



**...beim Umrangieren**



**Am Bremer Kai ohne Wände und mit ausgebauten Türen**



**Aufgearbeitet vom "Bürgerarbeit"-Team im Mai 2013**



**Mit Beschriftung im Juni 2013**